

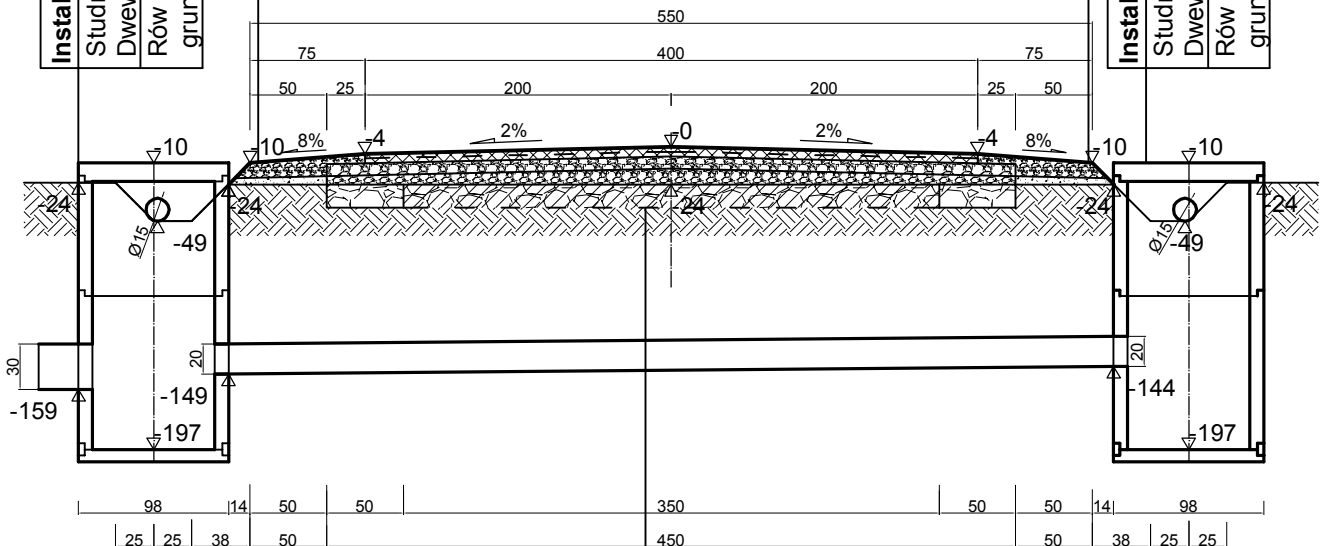
Instalacja OW
Studnia zbiorcza nadmiaru wody Dzew-800mm, h=1,95m
Rów chłonno-retencyjny 2*20m gruntowo-trawiasty o q=25cm

Uzupełnienie pobocza kruszyw.
f. 0/31,5mm gr. 13cm i mater. z
profilowania mechanicz. jezdni
Podłoże gruntowe G2 na całej
szer. pasa drogowego

Uzupełnienie pobocza kruszyw.
f. 0/31,5mm gr. 13cm i mater. z
profilowania mechanicz. jezdni

Podłoże gruntowe G2 na całej
szer. pasa drogowego

Instalacja OW
Studnia zbiorcza nadmiaru wody
Dzew-800mm, h=1,95m
Rów chłonnno-retencyjny 2*20m gruntowo-trawiasty o g=25cm



Jezdnia o nawierzchni MMA - przebudowa		Jezdnia o nawierzchni MMA - poszerzenie	
Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11	Warstwy nadbudowy	Warstwy nadbudowy	Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11
Podbudowa , szer. 4,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie			Podbudowa , szer. 4,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie
Profilowanie istniejącego podłoża - z uzupełnieniem kłincem - w-wa gr.3-7cm	Istniejące podłoże	Istniejące podłoże	Podbudowa , gr. 15 cm z krusz.-f. 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie- poszerzenie
Nawierzchnia kłincowo-żwirowa o s=3,5-3,8m,gr. 18-22 cm stabiliz. mech.			Nasyp uzupełniający profil poprzeczny korony drogi z gruntu G1 lub piasku Ps
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego			Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 550m, with a 400m wide carriageway and 75m wide shoulders. The road surface is at elevation 0. The left shoulder has a 5% slope down to elevation -4, and the right shoulder has a 5% slope down to elevation -4. The road surface has a 2% slope down to elevation -24 at the center. The drawing shows three layers: a top layer (dashed), a middle layer (cross-hatched), and a bottom layer (diagonal lines). The bottom layer thickness is 25cm on the shoulders and 50cm in the center. The middle layer thickness is 50cm on the shoulders and 350cm in the center. The top layer thickness is 75cm on the shoulders and 450cm in the center.

Zjazd o nawierzchni MMA - budowa
Nawierzchnia-w-wa ścieralna gr.3 cm, MMA- ACS8
Nawierzchnia-w-wa wiążąca gr.3 cm, MMA- ACW11
Podbudowa , szer. 0,75m, gr. 8 cm z krusz. łamanego -f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie
Podbudowa , szer. 0,75m, gr. 15 cm z krusz. łamanego -f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego

e-mail: ryszard@riwanus.pl, www.riwanus.pl

<p>Investor: Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1, 87-320 Górzno</p>	<p>Data 15.01.2026</p>	<p>Branża DR</p>	<p>Skala 1:50</p>	<p>Nr. rys. DR.02.1.4</p>
<p>Droga gminna nr 080736C Gołkowo. odc. dl. 920 mb , w km 0+000 (dr 1833C - cz. dz. nr 127/1) - km 0+920 (dz. nr 156). Zamierzenie budowlane - przebudowa drogi gminnej na dl. 0,920 km w Gminie Górzno</p>	<p>Projektant br. drogowej mgr inż. RYSZARD IWANUS Upř. KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07 specjalność: drogowa</p>			
<p>Treść rys. PROJEKT TECHNICZNY BUDOWLANY - przebudowa drogi gminnej w Gminie Górzno - Droga nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (dr 1833C) - 0+920 , DŁ. 920 mb.</p>	<p>Projektant br. drog. mgr inż. DANUTA IWANUS Upř. KUP/BD/0741/01 BP-RN-V/158/TO/83 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna</p>			
<p>Stadium : PROJEKT TECHNICZNY</p>				